



Hood River-White Salmon Bridge Replacement

Reemplazo del Puente Hood River-White Salmon

December 17, 2025

17 de diciembre de 2025



An urgent need

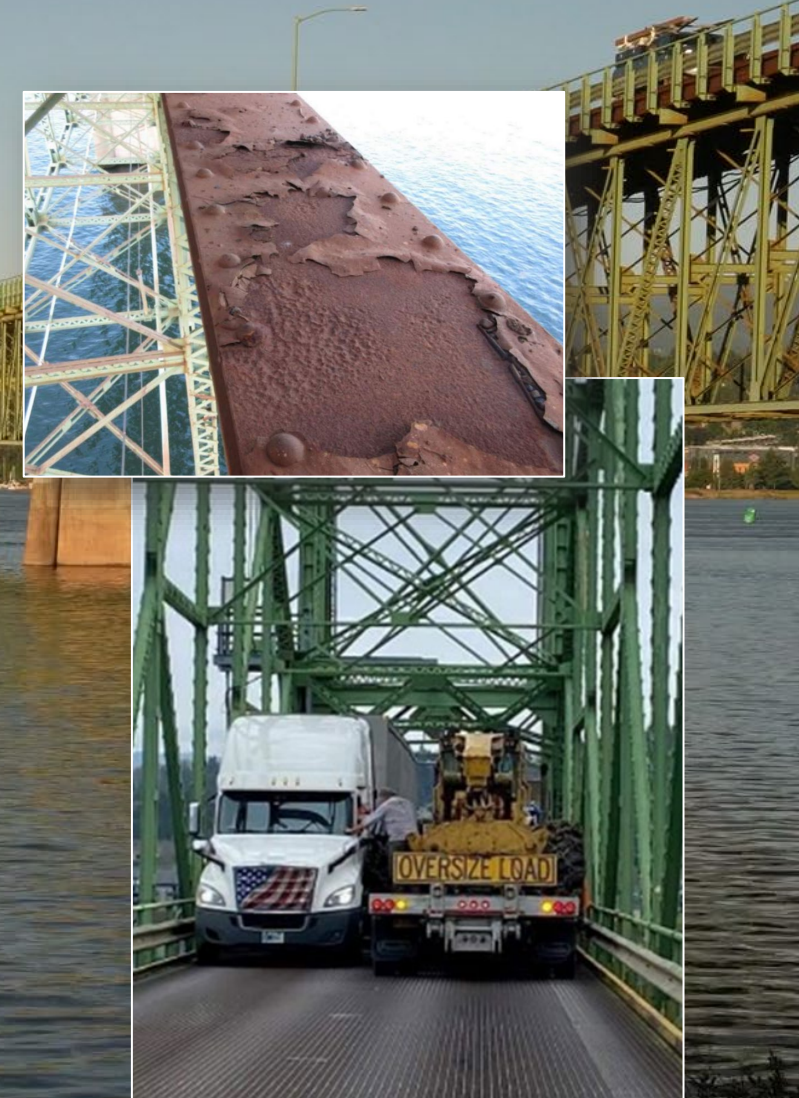
Una necesidad urgente

Current bridge deficiencies:

- Built in 1924
- Sufficiency rating 7 of 100
- Narrow lanes, no shoulders, no access for bikes or pedestrians
- Challenging marine navigation
- Costly to maintain
- Frequently closed due to traffic incidents or repairs

Deficiencias actuales del puente:

- *Construido en 1924*
- *Índice de suficiencia: 7 de 100*
- *Carriles estrechos, sin acotamientos, sin acceso para bicicletas o peatones*
- *Navegación marítima complicada*
- *Costoso de mantener*
- *Frecuentemente cerrado por incidentes de tráfico o reparaciones*



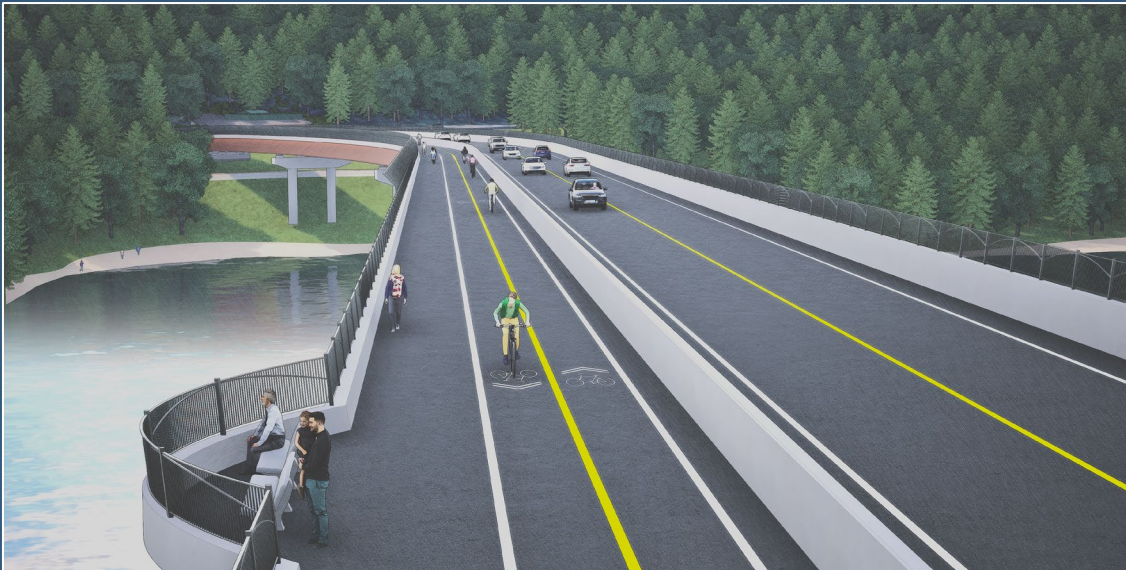
What the new bridge gets us

Lo que nos ofrece el nuevo puente



Safety benefits

- Wider lanes and new shoulders
- New bike and pedestrian access
- Improved river navigation
- Engineered for seismic safety



Beneficios de seguridad

- Carriles más anchos y nuevos acotamientos
- Nuevo acceso para bicicletas y peatones
- Mejora en la navegación fluvial
- Diseñado para seguridad sísmica

What the new bridge gets us

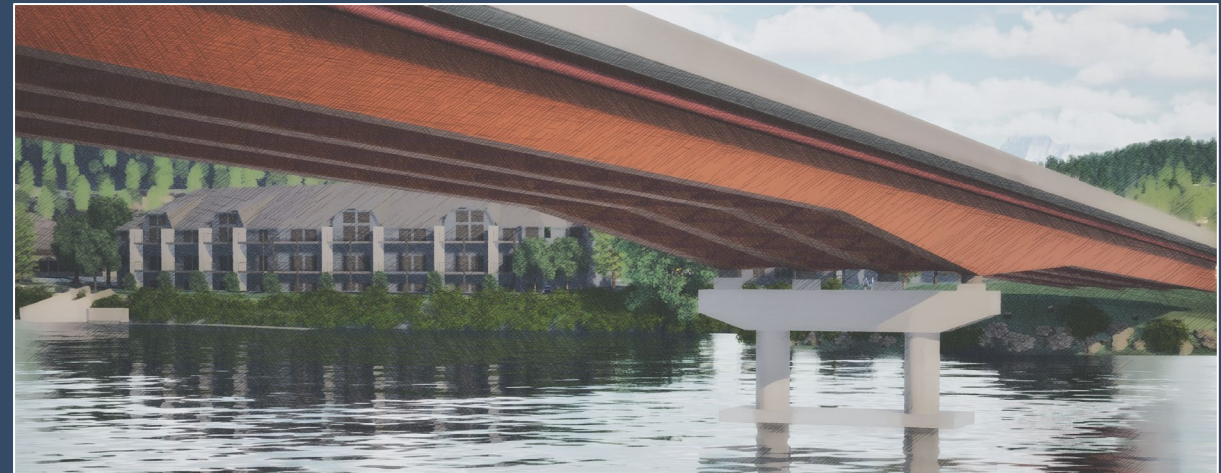
Lo que nos ofrece el nuevo puente

Economic benefits

- Secures vital link between farms, factories and global supply chains
- Supports freight and marine traffic
- Boosts small business and tourism access
- Creates jobs and strengthens local workforce

Beneficios económicos

- *Asegura un vínculo vital entre granjas, fábricas y cadenas de suministro globales*
- *Apoya el tráfico de carga y marítimo*
- *Impulsa el acceso para pequeñas empresas y turismo*
- *Genera empleos y fortalece la fuerza laboral local*



Building momentum

Impulsando el progreso

Current focus

Enfoque actual



FINAL DESIGN UNDERWAY

DISEÑO FINAL EN CURSO



FEDERAL RECORD OF DECISION

DECISIÓN FEDERAL REGISTRADA

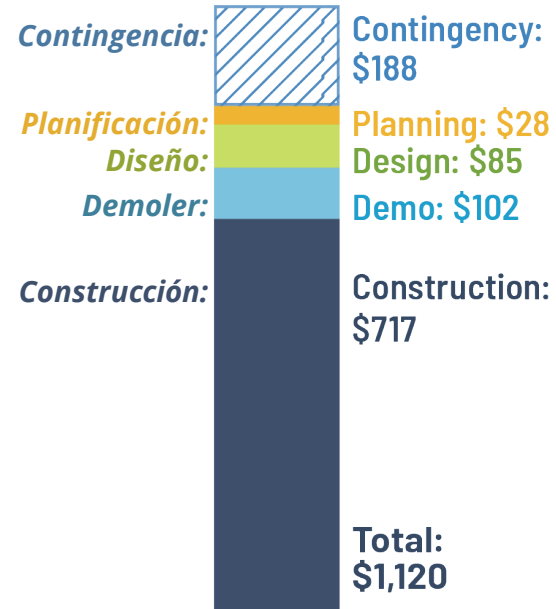


**APPLICATIONS FOR FINAL
FEDERAL FUNDING UNDER
REVIEW BY USDOT**

*SOLICITUDES DE FINANCIAMIENTO
FEDERAL FINAL EN REVISIÓN POR
USDOT*

Project cost (in millions)

Costo del proyecto (en millones)



Project funding (in millions)

Financiamiento del proyecto (en millones)



STATE FUNDING

\$250M in state match (\$125M each from WA & OR)

FINANCIAMIENTO ESTATAL

\$250 millones en aportación estatal (\$125 millones cada uno de WA y OR)



LOCAL FUNDING

\$105M toll-backed TIFIA loan in process

FINANCIAMIENTO LOCAL

Préstamo TIFIA respaldado por peajes de \$105 millones en proceso



INITIAL FEDERAL FUNDING

\$200M INFRA grant

FINANCIAMIENTO FEDERAL INICIAL

Subvención INFRA de \$200 millones



REMAINING FEDERAL FUNDING

\$532M Bridge Investment Program request

FINANCIAMIENTO FEDERAL PENDIENTE

Solicitud al Programa de Inversión en Puentes por \$532 millones

Project timeline: **2026-2027**

2026

2027

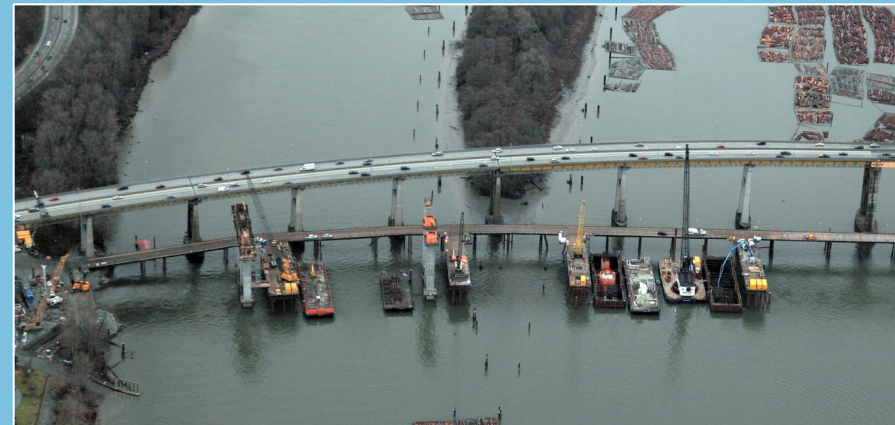
2028

2029

2030

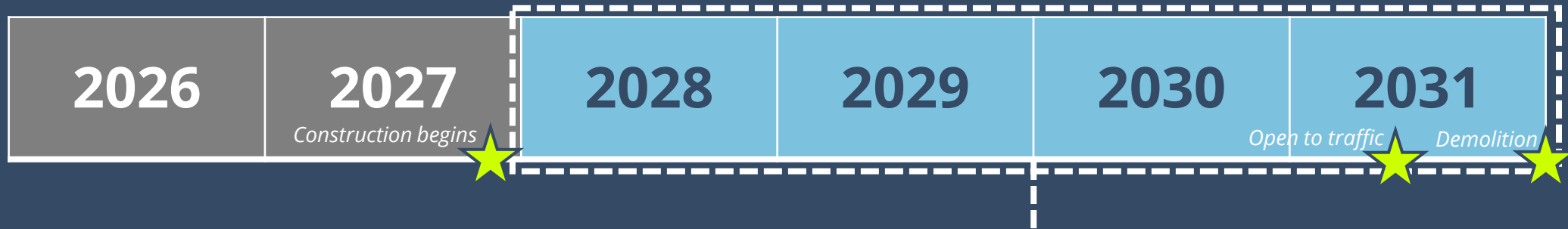
2031

- **Through February 2026:** Drilling work at pier locations
 - *Hasta febrero 2026: Trabajo de perforación en ubicaciones de pilares*
- **July 2026:** 60% design milestone
 - *Julio 2026: Hito del diseño al 60%*
- **Spring 2027:** Final design complete
 - *Primavera 2027: Diseño final completo*
- **Fall 2027:** Construction begins
 - *Otoño 2027: Comienza la construcción*



The Port Mann Bridge in Vancouver, B.C., which was built by Kiewit.
El Puente Port Mann en Vancouver, B.C., que fue construido por Kiewit.

Project timeline: 2028-2031



ONGOING CONSTRUCTION STARTS

INICIO DE CONSTRUCCIÓN EN CURSO

- Construction starts in (*La construcción comienza*) **October 2027**
- Foundations (*Cimientos*): Oct. 2027
- Substructure (*Subestructura*):
 - Footings (*Zapatas*): March 2028
 - Columns and caps (*Columnas y cabezales*): Aug. 2028
- Superstructure (*Superestructura*): Dec. 2028
- Roundabout (*Glorieta*): Feb. 2030

Bridge open to traffic: May 2031

Puente abierto al tráfico: Mayo 2031



Demolition of the existing bridge is will begin at the **end of 2031**.

*La demolición del puente existente comenzará a **finales de 2031**.*



Contact Information

Información de contacto

Michael Shannon, Project Director (*Director del Proyecto*)

425-577-8071

mwshannon@HNTB.com

Follow us on social media!

¡Síguenos en redes sociales!

@hoodriverbridge



Visit the project website and sign up for updates

Visite el sitio web del proyecto y suscríbase para recibir actualizaciones

hoodriverbridge.org

