



IMPACTO NACIONAL DEL PUENTE REGIONAL



Nueva representación del puente

CONSTRUYENDO UN PUENTE MEJOR

El Proyecto de Reemplazo del Puente Hood River-White Salmon trabaja para reemplazar el puente de más de 100 años que cruza el río Columbia entre Hood River, Oregón, y White Salmon, Washington. Construido en 1924, el puente actual está obsoleto, es inseguro y costoso de mantener.

ASPECTOS DESTACADOS DEL NUEVO PUENTE:



UNA ESTRUCTURA MODERNA Y MÁS SEGURA.

Carriles más amplios y cimientos más profundos proporcionarán una conexión más segura entre Hood River, White Salmon y Bingen.



NUEVAS CONEXIONES PARA BICICLETAS Y PEATONES.

El puente actual solo permite vehículos. La nueva estructura ofrecerá acceso seguro y protegido para bicicletas y peatones.



MEJOR NAVEGACIÓN MARÍTIMA.

Un nuevo canal de navegación de 450 pies, que es 200 pies más ancho que el actual, permitirá un paso más seguro para embarcaciones.

IMPULSO CONTINUO

Con la reciente aprobación federal y el financiamiento estatal asegurado, el proyecto avanza con gran impulso. Liderado por la Autoridad del Puente Hood River-White Salmon, HNTB y Kiewit Infrastructure West, el equipo del proyecto ha comenzado el diseño final y **busca la inversión federal necesaria para avanzar a la construcción en 2027.**

PRÓXIMOS PASOS EN 2026

EXPLORACIONES DEL SITIO:

Los equipos están recolectando muestras de suelo en las ubicaciones de los nuevos pilares del puente para comprender las condiciones del terreno.

AVANCES EN EL DISEÑO:

El equipo tiene como objetivo alcanzar el hito del 60 % del diseño en el verano de 2026 y completar el diseño final en la primavera de 2027. Continuaremos compartiendo nuevos detalles sobre el diseño a medida que avance.

FINALIZACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN:

Con el apoyo de una subvención federal, las ciudades de Hood River, White Salmon y Bingen trabajan junto al proyecto para finalizar el Plan de Acción para el Transporte Activo y la Seguridad. Este plan guiará los futuros esfuerzos de financiamiento para las conexiones peatonales y ciclistas en ambos lados del río.

// CRONOGRAMA DEL PROYECTO

2017
El proyecto inicia con \$5 millones de financiamiento de Oregon.

2022
HNTB seleccionada como representante del propietario.

VERANO 2023
La Autoridad del Puente Hood River-White Salmon asume el liderazgo del proyecto.

PRIMAVERA 2024
Kiewit Infrastructure West seleccionada como contratista de diseño y construcción progresiva.

VERANO 2024
Las legislaturas de Washington y Oregon comprometen \$75 millones y \$20 millones respectivamente.

El proyecto recibe opinión biológica federal.

VERANO 2025
Las legislaturas de Washington y Oregon comprometen el financiamiento estatal completo (\$125 millones cada uno)

OTOÑO 2025
Contrato de diseño ejecutado con Kiewit.

Declaración final de impacto ambiental y registro de decisión completados.

PRIMAVERA 2027
Diseño completo.

OTOÑO 2027
Comienza la construcción.

2028-2030
Continúa la construcción.

2031
Construcción completa; apertura del nuevo puente.

2032
Comienza la demolición del puente antiguo.

2033
Demolición del puente antiguo completada.

DISEÑO

CONSTRUCCIÓN

DEMOLICIÓN DEL PUENTE ANTIGUO

ESTAMOS AQUÍ

FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO, (en millones)

 **FINANCIAMIENTO ESTATAL** \$250 millones en aportación estatal (\$125 millones cada uno de WA y OR)

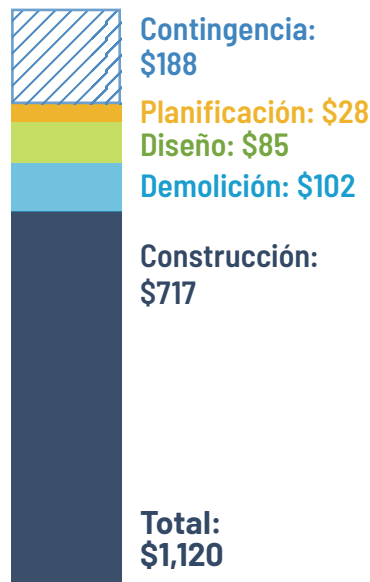
 **FINANCIAMIENTO LOCAL** \$105 millones en préstamo TIFIA respaldado por peajes en proceso

 **FINANCIAMIENTO FEDERAL INICIAL** \$200 millones subvención INFRA

 **FINANCIAMIENTO FEDERAL RESTANTE** \$532 millones solicitados al Programa de Inversión en Puentes

El plan de financiamiento cumple con todos los criterios del programa BIP y es consistente con los requisitos federales de aportación.

COSTO DEL PROYECTO, (en millones)



PROJECT TEAM & PARTNERS



HNTB



MÁS INFORMACIÓN: HoodRiverBridge.org

 @HoodRiverBridge  @HoodRiverBridge

 Hood-River-White-Salmon-Bridge-Replacement-Project



Diciembre de 2025

HOOD RIVER-WHITE SALMON
BRIDGE REPLACEMENT

